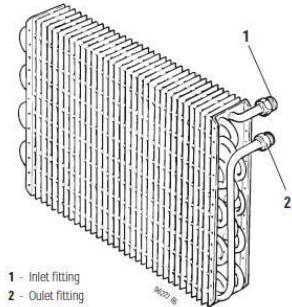


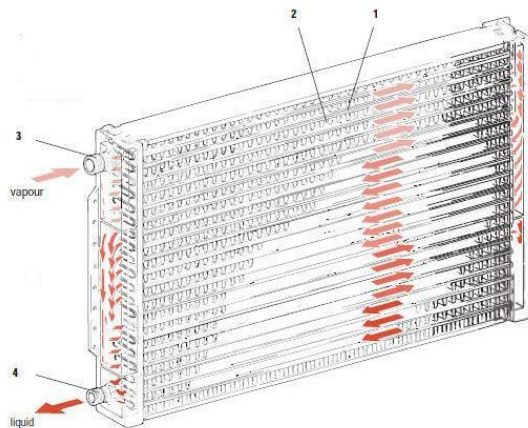
## Condensatore "a tubi ed alette" (TF) / Condenser with "tubes and fins" (TF)

È costituito da tubi in rame ed alette in alluminio. E' la soluzione più tradizionale e per essa vale, in linea di principio, la descrizione fatta per l'analogia soluzione costruttiva della batteria evaporante.

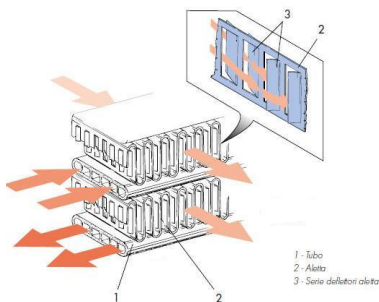
This comprises tubes and fins made of aluminium. It is the more traditional solution, and in principle, we refer you to the analogous description of the evaporator core.



## Condensatore "a flussi paralleli" HTC / Condenser with "parallel flows" (HTC)



- |                      |                |
|----------------------|----------------|
| 1) Tubo              | Tube           |
| 2) Alette            | Fins           |
| 3) Raccordo ingresso | Inlet fitting  |
| 4) Raccordo uscita   | Outlet fitting |



È costruito completamente in alluminio.

Il flusso del refrigerante avviene attraverso fasci di tubi paralleli (1) con sbocco in collettori di testa singoli e doppi (questi ultimi collegano due fasci di tubi, uno per l'arrivo del refrigerante e l'altro per il suo rinvio all'estremità opposta). Questa tecnologia, utilizzata in particolare dalla Delphi Harrison, consente, a parità di ingombri, rese in scambio di calore superiori del 40 - 45 % rispetto a quella tradizionale a tubi e alette

This type is constructed wholly from aluminium.

The refrigerating flow runs through rows of parallel tubes (1) ending into single and double head collectors (the latter connecting two rows of tubes, one for the incoming refrigerant, the other for returning it to the opposite end). This technology, used especially by Delphi Harrison, enables a heat exchange performance 40-45% higher than a traditional tube and fin type of the same dimensions

### DATI DI PROVA / TESTING CONDITIONS

temperatura ingresso aria / air inlet temperature 38° c

pressione mandata R134a / R134a inlet pressure 1524 kPag

temperatura di mandata R134a / R134a inlet temperature 79,4° c

sottoraffreddamento R134a / R134a subcooling 2.8 k